

جانتان و راون

JAHAN TAN & RAVAN

سال هشتم | شماره ۶۸ | تیرماه ۱۳۹۶ | ۶۴ صفحه | قیمت ۳۰۰۰ تومان

دو میانگ طهرگان



یادداشت های سردبیر	۴
بیانات رهبری	۶
چرا تروریست ها؟	۸
اخبار سپاه عاشورا	۱۰
نگاهی به انتخابات ریاست جمهوری	۱۲
نجفی می رود یا می ماند؟	۱۴
جولان دوره گردها در تبریز	۱۵
درآمدی بر مفهوم بهره وری در مدیریت شهری	۱۶
لزوم بازنگری در مدیریت شهری	۱۷
مسکن اجاره ای دولتی	۱۸
شورای پنجم	۱۹
سیلی سپاه	۲۰
محاصره قطر و پنج احتمال	۲۲
دورویی ترامپ	۲۳
ماه عسل!	۲۴
به عربستان فحش دهیم و قطر را ببوسیم؟	۲۵
از حوادث تروریستی تهران چه آموختیم؟	۲۶
دختران نینجا	۲۸
نکته نگار عملیات تروریستی تهران	۲۹
داستان کوتاه	۳۰
دمی با حافظ	۳۲
گفت و گو بیتا فرهی	۳۴
گفت و گو با هنگامه بهبودی	۳۶
نومیدی از دومین نهنگ!	۳۸
اخبار باشگاه گسترش فولاد تبریز	۴۰
راز فرار مانوئل فرناندز	۴۲
گفت و گو با افشین دبیری	۴۴
کوچه های بدون هیاهو	۴۶
مدیر پروازی	۴۷
بررسی علل وقوع سیلاب های شهری	۴۸
ما و برزیل خیلی باحالیم!	۴۹
اعتیاد!	۵۰
۱۲ راهکار!	۵۱
اخبار مطبوعات	۵۴
جدول	۶۲

سخن امام (ره)

پیروزی نهایی وقتی است که اسلام، به همه ابعاد و به همه احکامش در ایران پیاده شود؛ پیروزی بالاتر آن که در همه اقطار عالم، اسلام حکومت کند. اسلام مایه سعادت بشر است.



جانهان تان و راون
JAHAN TAN & RAVAN

ماهنامه جهان تن و راون
سیاسی | فرهنگی | ورزشی

شماره ۶۸
صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
سعید رسولی
جانشین صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
عادل جعفر موحد
زیر نظر شورای نویسندگان
طراح و صفحه آرا:
مهدی حیدری (حیران)
سرویس عکس:
یوسف مونس، بهاره فرهنگد و مرجان صمیمی
لیتوگرافی: نگین فیلم
چاپ: پرنیان

با تشکر از:

روابط عمومی و تبلیغات سپاه عاشورا
سردار کریمیان، سرهنگ اسکندری، مهندس رضا زنوزی، دکتر ساسان فرشچی حق رو، مهندس غلامرضا سمندر، مهندس هوشنگ نصیرزاده، مهندس ولی الله دینی، مهندس میرعماد اعتمادی، افشین دبیری، دکتر علیرضا رحیمی، فرزین دبیری، علی اکبرزاده، مهندس محمدعلی فتح الله زاده، فریبا حاج سقطی، طاهره طباطبایی و ایران جدیری عالی



درآمدی بر مفهوم بهره‌وری در مدیریت شهری



رضا پاک نهاد

وظایف دستگاه‌ها در این حوزه‌ها غیرشفاف، متداخل و بی‌هدف و خروجی تعبیه شده‌اند و در یک کلام هیچ ساختار مشخص و سیستماتیکی بین برنامه‌ها و اقدامات حوزه مذکور از طرف دستگاه‌های مختلف مشاهده نمی‌شود.

شهر در یک اکوسیستم معنی و مفهوم پیدا می‌کند. تا یک حدی شهر و محیط اطراف به تعامل برنامه ریزی شده شاید نیاز نداشته باشند. اما با گذشتن اندازه فیزیکی و جمعیتی شهر از یک آستانه مشخص، بدون توجه به مفهوم «منطقه شهری» شهر مذکور همیشه در معرض تهدیدهای زیست محیطی خواهد بود. برنامه ریزان و مدیران توسعه شهری باید با لحاظ ظرفیت‌های اکولوژیکی هر شهر با پیرامون آن نسبت به تعریف اندازه توسعه و نقش شهر و سمت و سوی شکوفایی شهر اقدام نمایند. بی‌توجهی به محیط زیست قطعاً به پیدایش باتلاقی برای زندگی آرام و بی‌دغدغه شهری دامن خواهد زد و به هر میزان شدت یابد، تمام منابع مالی و ... شهر را خواهد بلعید بدون آنکه تغییری یا افزایشی در شاخص‌های بهبود کیفیت زندگی شهری پیدا شود.

متوازن کشوری و منطقه‌ای بوده و در داخل شهرها از جمله عوامل تشدید کننده آلودگی هوا در شهرهای بزرگ، عدم رعایت سلسله مراتب شبکه ارتباطی می‌باشد. سفرهای درون شهری طولانی که از عمده دلایل آن عدم توازن شبکه ارتباطی و فقدان طراحی هندسی در معابر شهری می‌باشد، سالانه میلیون‌ها و بلکه بیشتر از محل مصرف بی‌رویه سوخت و صرف زمان و استهلاک وسایط نقلیه شخصی و عمومی به اقتصاد ملی ضرر می‌رساند. در این بین، فقدان کارهای پشتیبانه‌ای فرهنگی برای اقدامات فنی در ارتباط با توسعه استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات، کماکان انبوهی از شهروندان را در شرایط پیش گفته مجبور و ترغیب به پیگیری حضوری مطالبات خود از دستگاه‌های اجرایی می‌نماید.

در فقدان ساختار یکپارچه مدیریت شهری، تعدد مراکز تصمیم‌گیری و اجرا در حوزه مسائل اجتماعی، آموزش، بهداشت و تفریح به حدی زیاد می‌شود که عملاً بودجه‌های تخصیص یافته در برنامه‌های ملی توسعه و برنامه‌های سالانه دولت به جای تمرکز به رفع نیازها، بیشتر در خدمت «عملکرد» سازی برای انبوه دستگاه‌های اجرایی در حوزه‌های یاد شده قرار می‌گیرد.

امروزه کاهش محسوس منابع انرژی و نهاده‌های پایه تولید، اشتغال و افزایش ثروت ملی، ضرورت تحصیل حداکثر فایده را از حداقل سرمایه‌گذاری در عموم بخش‌ها ایجاد می‌نماید. بنابراین هنر مدیریت امروزه شهرها که با هدف توسعه پایدار و توزیع فرصت‌های عادلانه شکوفایی تعقیب می‌گردد، قطعاً توجه به مقوله بهره‌وری و نهادینه کردن آن در ارکان برنامه ریزی‌ها، تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات اجرایی است. در این چارچوب فکری، - توسعه به هر قیمتی - رزش محسوب نشده و از الزامات تداوم توسعه شهری در ابعاد اقتصادی که تحریک کننده سایر بخش‌ها می‌باشد، به حداکثر رساندن بهره‌وری است. اما چون فعلاً مکانیزم‌های پایش و ارزیابی مناسبی طراحی و تعبیه نشده‌اند، مقوله بهره‌وری بیشتر جنبه تشریفاتی و کیفی به خود گرفته است.

از سوی دیگر قطعاً یکی از دلایل عمده گران تمام شدن کالاهای و خدمات در شهرهای ما فقدان زیر ساخت‌های ارتباطی